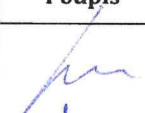
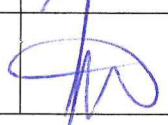


<u>NAZWA I ADRES INWESTORA:</u>			
<p align="center">PARAFIA RZYMSKO - KATOLICA ŚW. KLEMENSA PAPIEŻA I MĘCZENNIKA W KLEMBOWIE ul. Gen. F. Żymirskiego 39 05-205 Klembów</p>			
<u>NAZWA I ADRES JEDNOSTKI PROJEKTOWANIA:</u>			
<p align="center">Mariusz Koryciński ul. Batalionu Parasol 1C 05-200 Wołomin</p>			
<u>NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:</u>			
Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów			
<u>ADRES:</u>			
woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów			
<u>KOD CPV:</u>			
45233120 - 6 Roboty w zakresie budowy dróg			
<u>KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO</u>			
KATEGORIA XXII			
<u>OBRĘB, NUMER DZIAŁEK, JEDN. EWID.</u>			
<p align="center">Obręb 0003 Klembów; jedn. ew. 143407_2 Klembów dz. nr ew.: 274/1; 274/2; 274/3, 272</p>			
<u>STADIUM:</u>			
PROJEKT BUDOWLANY			
<u>TYTUŁ OPRACOWANIA:</u>			<u>NR TOMU:</u>
Projekt zagospodarowania terenu			I
OPRACOWUJĄCY:			
Stanowisko	Imię i Nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Mariusz Koryciński	drogowa MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	drogowa MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA OPRACOWANIA:</u>			
LUTY 2024			

EGZEMPLARZ NR

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114, 166

Załącznik do decyzji (postanowienia)
nr 299p/2024, z dnia 04.04.2024
mak NAB 6740.4.27.2024

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO	3
KOPIE UPRAWNIEŃ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	4
I CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE.....	10
1.1. Przedmiot inwestycji	10
1.2. Zakres całego zamierzenia budowlanego	10
1.3. Podstawa opracowania	10
1.4. Lokalizacja inwestycji.....	10
1.5. Cel opracowania	10
1.6. Przepisy formalno-prawne dotyczące projektowanej inwestycji.....	11
1.6.1. Podstawowe akty prawne	11
1.6.2. Warunki techniczne projektowania inwestycji	11
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
2.1. Opis stanu istniejącego terenu.....	11
2.2. Istniejąca sieć drogowa.....	11
2.3. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej.....	11
2.4. Rozbiórki.....	12
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	12
3.1. Stan projektowany	12
3.2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.....	12
3.3. Parametry techniczne	12
3.4. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	13
3.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków.....	13
3.6. Sposób dostępu do drogi publicznej	13
4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE	13
5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	14
6. INFORMACJE I DANE	14
6.1. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń	14
6.2. Dane informujące czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków	15
6.3. Wpływ eksploatacji górniczej	15
6.4. Wpływ na środowisko	15
7. DANE OKREŚLAJĄCE WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	15
8. INFORMACJE I DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	15
9. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	15
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	17
Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5000	18
Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	19
Rys nr 3 Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne w skali 1:50; 1:20	20

STANISŁAW
POWIATOWE W TOLKOWIE
Wydział Budownictwa
05-260 Tolki
tel. 14 644 11 11, 11 12, 11 13, 11 14, 11 15

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że Projekt Budowlany pt.:

Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów

został wykonany zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mariusz Koryciński	Projektant	Drogowa	MAZ/0472/PWBD/16	
mgr inż. Michał Łazowski	Sprawdzający	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
Luty 2024r.				

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁECZYNIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołczyn, ul. Prądczyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 109, 108, 116, 114, 106

KOPIE UPRAWNIENIÓR ORAZ ZAŚWIAADCZEŃ O PRZYNALĘŻNOŚCI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/969/16/ID

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Mariusz Piotr Koryciński
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokół Podlaski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 127 § 1 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazany na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

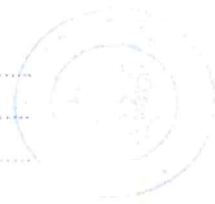
Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Teresa Mosak - Rurka

**STAROSTWO
POWIATOWE W WOLĘMINIE**
Wydział Budownictwa
15-200 Wolęmin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 87-453-01 w. 108, 107, 119, 114, 166



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Mariuszowi Piotrowi Korycińskiemu
ur. dnia 19 kwietnia 1984 roku w m. Sokółów Podlaski

numer ewidencyjny MAZ/0472/PWBD/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do,

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz kontrole techniczną wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem dróg wojewodzkich i dróg wojewódzkich
- obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekającej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Łatoszek

mgr inż. Teresa Mosak – Rurka



Otrzymała:

1. Pan Mariusz Piotr Koryciński,
ul. Białostocka 12a
05-200 Wodzisław

2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

3. Laboratorium Inspekcji Nadzoru Budowlanego

4. 2/3



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-F99-UMZ-S11 *

Pan MARIUSZ KORYCIŃSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0041/17
adres zamieszkania ul. BATALIONU PARASOL 1 C, 05-200 WOŁOMIN
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31

STAROSTA
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
ul. Przemysłowego 3
05-200 Wołomin, tel. 405 407 410, 414, 466
15-200 Wołomin

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-02 roku przez:

Roman Luliz, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ k.s.:

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/706/15/D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4e pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Michał Łazowski
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Michałowi Łazowskiemu
ur. dnia 19 sierpnia 1983 roku w m. Biała Podlaska

numer ewidencyjny MAZ/0509/PBD/15
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

upoważniają do:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych, sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

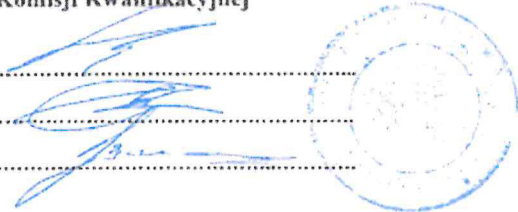
II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Krzysztof Latoszek

mgr inż. Krzysztof Karol Booss



Otrzymują

1. Pan Michał Łazowski
Wiśłana 59 m. 41
05-0923 Lomianki Dobre
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/n



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym
MAZ-9JN-UHG-LID *

Pan MICHAŁ ŁAZOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0113/16

adres zamieszkania ul. WIŚLANA 59/41, 05-092 ŁOMIANKI DOLNE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-29 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78⁵ K/c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



I CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

L) Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia;

1.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: "Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów"

Zamierzeniem budowlanym jest utwardzenie terenu na części działki 274/1, 274/2, 274/3, 272 i zapewnienie jej powiązania z istniejącym układem dróg tj. ul. Gen. Fr. Żymirskiego i ul. Górczewską.

1.2. Zakres całego zamierzenia budowlanego

W zakres całego zamierzenia budowlanego wchodzi:

- budowa parkingu – jezdni manewrowa wraz z miejscami parkingowymi
- budowa zjazdu w ul. Górczewską oraz zjazdu do bramy cmentarnej nr 2
- budowa chodników

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego określono w p. 3 niniejszego opisu

1.3. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa zawarta pomiędzy Projektantem a Inwestorem

Projekt opracowano w oparciu o:

- Wytyczne inwestora.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Wizja własna w terenie

1.4. Lokalizacja inwestycji

Teren objęty opracowaniem położony jest na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie wołomińskim, w miejscowości Klembów na działkach 274/1, 274/2, 274/3, 272. Na działce 274/3 znajduje się cmentarz parafialny. Część działki znajdująca się pomiędzy ulicami Górczewską i Gen. FR. Żymirskiego a murem cmentarza przeznaczona jest do postoju pojazdów.

Lokalizację przedmiotu zamówienia objętego projektem przedstawiono na planie orientacyjny Rys. 1.

1.5. Cel opracowania

Celem inwestycji jest uporządkowania polityki parkingowej poprzez budowę parkingu na działkach 274/1, 274/2, 274/3, 272.

Inwestycja w znaczący sposób ułatwi dojazd do cmentarza, poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz poprawi estetykę terenu.

Przedmiotowa inwestycja wpisuje się w cele i priorytety gminy Klembów.

Spodziewane korzyści wynikające z realizacji planowanej inwestycji to:

- zmniejszenie ryzyka wypadków,
- uporządkowanie i poprawa dostępności do drogi,
- poprawa komfortu jazdy,
- poprawa bezpieczeństwa użytkowników dróg,
- poprawa estetyki terenu

1.6. Przepisy formalno-prawne dotyczące projektowanej inwestycji

1.6.1. Podstawowe akty prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r., poz. 682 z późn. zm),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 1783),

1.6.2. Warunki techniczne projektowania inwestycji

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 24 czerwca 2022 w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obwieszczenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2) Określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki;

2.1. Opie stanu istniejącego terenu

Inwestycja położona jest na terenie województwa mazowieckiego w powiecie wołomińskim, w Gminie Klembów w msc. Klembów i swoim zakresem obejmuje budowę parkingu na działkach 274/1, 274/2, 274/3, 272. Zagospodarowanie terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna oraz cmentarz położony na działce 274/3 wydzielony ogrodzeniem betonowym. Teren na którym będzie zrealizowana inwestycja położony jest pomiędzy ulicami Górczewską i Gen. Fr. Żymirskiego a ogrodzeniem cmentarza. W stanie istniejącym teren ten jest niezagospodarowany i nieutwardzony co powoduje znaczne utrudnienia dla osób przyjeżdżających na groby bliskich zmarłych. Szczególnie jest to uciążliwe w okresie intensywnych opadów oraz w okresie jesienno-zimowym z uwagi na brak odwodnienia przedmiotowego terenu. Na terenie przeznaczonym pod budowę parkingu zlokalizowane jest jedno drzewo, które przewidziano do pozostawienia. Teren ten dodatkowo jest niewyprofilowany co stanowi dodatkowe utrudnienie komunikacyjne. Ul. Górczewska oraz ul. Gen. Fr. Żymirskiego posiadają nawierzchnię bitumiczną. Wzdłuż ul. Gen. Fr. Żymirskiego zlokalizowane są chodniki i ciągi pieszo-rowerowe.

Dostęp do drogi publicznej tj. ul. Górczewskiej i ul. Gen. Fr. Żymirskiego z działki 274/3 realizowany jest poprzez istniejące zjazdy z kostki betonowej.

2.2. Istniejąca sieć drogowa

Teren inwestycji posiada powiązanie z drogami publicznymi tj.

- droga gminną ul. Górczewską
- droga powiatową ul. Gen. Fr. Żymirskiego

Powiązanie to jest realizowane poprzez zjazdy publiczne wykonane z kostki betonowej.

2.3. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

Urządzenia infrastruktury technicznej zlokalizowane są w pasach drogowych ul. Górczewskiej i Gen. Fr. Żymirskiego i są to:

- sieci elektroenergetyczne
- sieci gazowe
- sieci wodociągowe
- sieci kanalizacji deszczowej
- sieci teletechniczne

Inwestycja nie powoduje konieczności przebudowy w/w sieci uzbrojenia terenu.

2.4. Rozbiórki

W ramach przedmiotowej inwestycji robotom rozbiórkowym będą podlegać elementy infrastruktury drogowej takie jak:

- istniejący zjazd z ul. Górczewskiej,
- rozbiórka nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego i nawierzchni ul. Gen. Fr. Żymirskiego pod budowę przykanalików kanalizacji deszczowej

W ramach prac budowlanych nie przewiduje się rozbiórki budynków.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu w tym:

- a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi,
- b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków,
- c) układ komunikacyjny,
- d) sposób dostępu do drogi publicznej,
- e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu,
- f) ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

3.1. Stan projektowany

W ramach inwestycji zostanie wybudowany parking na działkach 274/1, 274/2, 274/3, 272 przeznaczony do postoju pojazdów osób odwiedzających cmentarz. W ramach inwestycji zostanie wybudowana jezdnia manewrowa dł. 134,28m i szerokości 5,5 m łącząca ul. Górczewską z istniejącym zjazdem do bramy cmentarnej nr 1. Początek jezdni manewrowej stanowi krawędź ul. Górczewskiej. Przebieg jezdni manewrowej został dostosowany do istniejącego zagospodarowania terenu oraz ukształtowania wysokościowego. Koniec jezdni manewrowej stanowi krawędź istniejącego zjazdu do bramy cmentarnej nr 1. Dodatkowo zostaną po obu stronach jezdni manewrowej wybudowane miejsca postojowe z kostki betonowej o wymiarach 2,5x5,0m oraz dwa miejsca przeznaczone dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0m zlokalizowane przy bramach cmentarnych. Po lewej stronie jezdni manewrowej na odcinku od km 0+080,30 do km 0+126,10 zaprojektowano palisadę betonową celem zniwelowania różnicy terenu i jego zabezpieczenie przed osunięciem od strony ogrodzenia. W km 0+016,80 został zaprojektowany zjazd szerokości 4,0m do bramy cmentarnej nr 2. Inwestycja ma również na celu poprawę komfortu ruchu pieszych odwiedzających cmentarz. W związku z powyższym wzdłuż istniejącego odrocznienia na odcinku od bramy cmentarnej nr 2 do istniejącej furtki został zaprojektowany chodnik szerokości 2,5m o nawierzchni z kostki betonowej.

3.2. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Planowane zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu:

- a) Roboty drogowe:
 - budowa parkingu - jezdnia manewrowa oraz miejsca parkingowe o nawierzchni z kostki betonowej,
 - budowa chodników,
 - budowa zjazdów,
- b) Budowa sieci infrastruktury technicznej
 - budowa sieci kanalizacji deszczowej – 2 wpusty wraz z przykanalikami
- c) Zieleni:
 - Humusowanie i obsianie terenów płaskich w granicach działek 274/1, 274/2, 274/3, 272.
- d) Rozbiórki:
 - Zjazd z ul. Górczewskiej
 - Nawierzchnia bitumiczna ul. Gen. Fr. Żymirskiego w związku z budową przykanalików kanalizacji deszczowej
 - Nawierzchnia z kostki betonowej ciągu pieszo-rowerowego w związku z budową przykanalików kanalizacji deszczowej

3.3. Parametry techniczne

Parametry techniczne – jezdnia manewrowa

- | | |
|-----------------------------|-----------|
| - klasa drogi | - D |
| - prędkość do projektowania | - 30 km/h |
| - kategoria ruchu | - KR-1 |

- liczba jezdni	- 1
- liczba pasów ruchu	- 2
- szerokość jezdni	- 5,5m
- szerokość pasa ruchu	- 2,75m
- szerokość chodników	- 2,0-2,5m
- pochylenie	- jednostronne 2%
- odwodnienie	- kanalizacja deszczowa

Parametry techniczne – miejsca parkingowe

- szerokość	- 2,5m (3,6 dla niepełnosprawnych)
- długość	- 5,0m
- pochylenie	- jednostronne 2%
- odwodnienie	- kanalizacja deszczowa

Parametry techniczne – chodnik wzdłuż ogrodzenia

- szerokość	- 2,5m
- pochylenie	- jednostronne 2%
- odwodnienie	- powierzchniowe

3.4. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W powyższym opracowaniu nie przewiduje się budowy specjalnych urządzeń budowlanych, związanych z projektowanym utwardzeniem terenu.

3.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanego parkingu zapewnione zostanie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne, które odprowadzą wody opadowe i roztopowe do projektowanych wpustów i dalej poprzez zaprojektowane przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Gen. Fr. Żymirskiego. Jezdnia manewrowa wraz z miejscami postojowymi będzie posiadała pochylenie jednostronne 2% skierowane w kierunku ul. Gen. Fr. Żymirskiego. Celem sprawnego odprowadzenia wód opadowych zaprojektowano 2 wpusty kanalizacji deszczowej w km 0+028,40 i km 0+074,75 zlokalizowane przy krawędzi miejsc postojowych. Dodatkowo wzdłuż krawężnika, przy którym zlokalizowane będą wpusty zaprojektowano ściek z kostki betonowej poprzez ułożenie 2 rzędów kostki betonowej gr. 6cm. Odbiornikiem wód opadowych będzie kanalizacja deszczowa zlokalizowana w jezdni ul. Gen. Fr. Żymirskiego. Zaprojektowane wpusty zostaną podłączone do istn. kanalizacji poprzez zaprojektowane przykanaliki z rur PP DN200 SN8.

Woda opadowa z zaprojektowanego chodnika wzdłuż ogrodzenia cmentarz będzie poprzez spadek poprzeczny odprowadzona powierzchniowo na teren działki 274/3.

W układzie kanalizacji deszczowej projektuje się:

- przykanaliki kanalizacji deszczowej z rur PP DN200 SN8 o łącznej długości 22,30 m
- betonowe wpusty uliczne DN500 mm z osadnikiem 0,95 m – 2 szt.,

3.6. Sposób dostępu do drogi publicznej

Dostęp do drogi publicznej z działki 274/3 będzie realizowany poprzez zaprojektowany zjazd publiczny z ul. Górczewskiej oraz istniejący zjazd publiczny z ul. Gen. Fr. Żymirskiego.

Rozwiązania geometryczne dotyczące zjazdów przedstawiono na planach sytuacyjnych.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE

W związku z realizacją inwestycji zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni.

Jezdnia manewrowa

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm

STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-208 Wołomin, ul. Prądzynskiego 3
tel. 787-433 00, 106, 107, 110, 114, 166

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 20 cm

Miejsca parkingowe

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 20 cm

Zjazdy

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- warstwa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa, gr. 20 cm

Chodniki

- nawierzchnia z kostki brukowej, betonowej gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4, gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm

5. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4) Zestawienie:

- powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, przy czym powierzchnię zabudowy budynku pomniejsza się o powierzchnię części zewnętrznych budynku, takich jak: tarasy naziemne i podparte słupami, gzymsy oraz balkony,
- powierzchni, dróg, parkingów, placów i chodników,
- powierzchni biologicznie czynnej
- innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwałą o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania przedstawiono poniżej:

- | | |
|--|------------------------|
| • Jezdnia manewrowa z kostki betonowej gr. 8 cm | - 760,0 m ² |
| • Miejsca parkingowe z kostki betonowej gr. 8 cm | - 985,0 m ² |
| • Chodniki z kostki betonowej gr. 6 cm | - 256,0 m ² |
| • Trawniki – powierzchnie biologicznie czynne | - 963,0 m ² |

6. INFORMACJE I DANE

5) Informacje i dane:

- o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane,
- czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską,
- określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego,
- o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

6.1. Informacje i dane dotyczące ograniczeń i zagrożeń

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja objęty jest Miejscowym Planem zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr XLI.444.2022 z dnia 23.09.2022r. Budowa parkingu jest zgodna z ustaleniami Miejscowego Planu zagospodarowania Przestrzennego.

6.2. Dane informujące czy teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany jest wpisany do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków

Teren na którym zostanie wybudowany parking nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie widnieje w gminnej ewidencji zabytków oraz nie podlega ochronie konserwatorskiej.

6.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest poza terenami, na których występuje oddziaływanie eksploatacji górniczej, w związku z tym nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

6.4. Wpływ na środowisko

Projektowane zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów i ich otoczenia. Planowana inwestycja nie wpłynie w żaden sposób na żadne obszary chronione, a warunki gruntowo wodne nie ulegną zmianie.

7. DANE OKREŚLAJĄCE WARUNKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ

6) Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi;

Zaopatrzenie w wodę do celów ppoż. dla sąsiadujących terenów zapewniają istniejące hydranty zlokalizowane w ciągu ulicy Gen. Fr. Żymirskiego. Zaprojektowana geometria układu drogowego oraz konstrukcja zapewniają możliwość przejazdu strażackiego wozu bojowego a tym samym prowadzenie akcji pożarowej.

8. INFORMACJE I DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

7) Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych;

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie zabezpieczają interes osób trzecich poprzez:

- budowę jezdni manewrowej i miejsc parkingowych w tym miejsc dla osób niepełnosprawnych,
- zapewnienie ciągów pieszych,
- budowa sprawnego systemu odwodnienia,
- zmniejszenie uciążliwości powodowanych przez hałas, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.
- poprawę estetyki terenu objętego inwestycją

9. INFORMACJE O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8) Informację o obszarze oddziaływania obiektu.

Zgodnie z Prawem Budowlanym (Dz.U. z 2023 poz 682 z późniejszymi zmianami), art. 34 ust.3e oraz art. 14 pkt 8, oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022r. poz 1079, ze zmianami), określono obszar oddziaływania obiektu:

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany.

Projektowane obiekty nie wpłyną negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz, zgodnie z definicją z Prawa Budowlanego, nie ogranicza możliwości zagospodarowania i zabudowania sąsiednich działek, w sposób inny niż zgodny z przepisami.

Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego, nie są naruszone interesy osób trzecich.

Zgodnie z art. 101 Rozporządzenia w sprawie Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2019 poz 1634 z późniejszymi zmianami) wody opadowe i roztopowe z drogi zostaną odprowadzone do projektowanych urządzeń odwadniających i nie będą spływać na działki sąsiadujące.



**STAROSTWO
POWIATOWE W WOŁOMINIE**
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prędzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 106; 107, 110, 114, 166

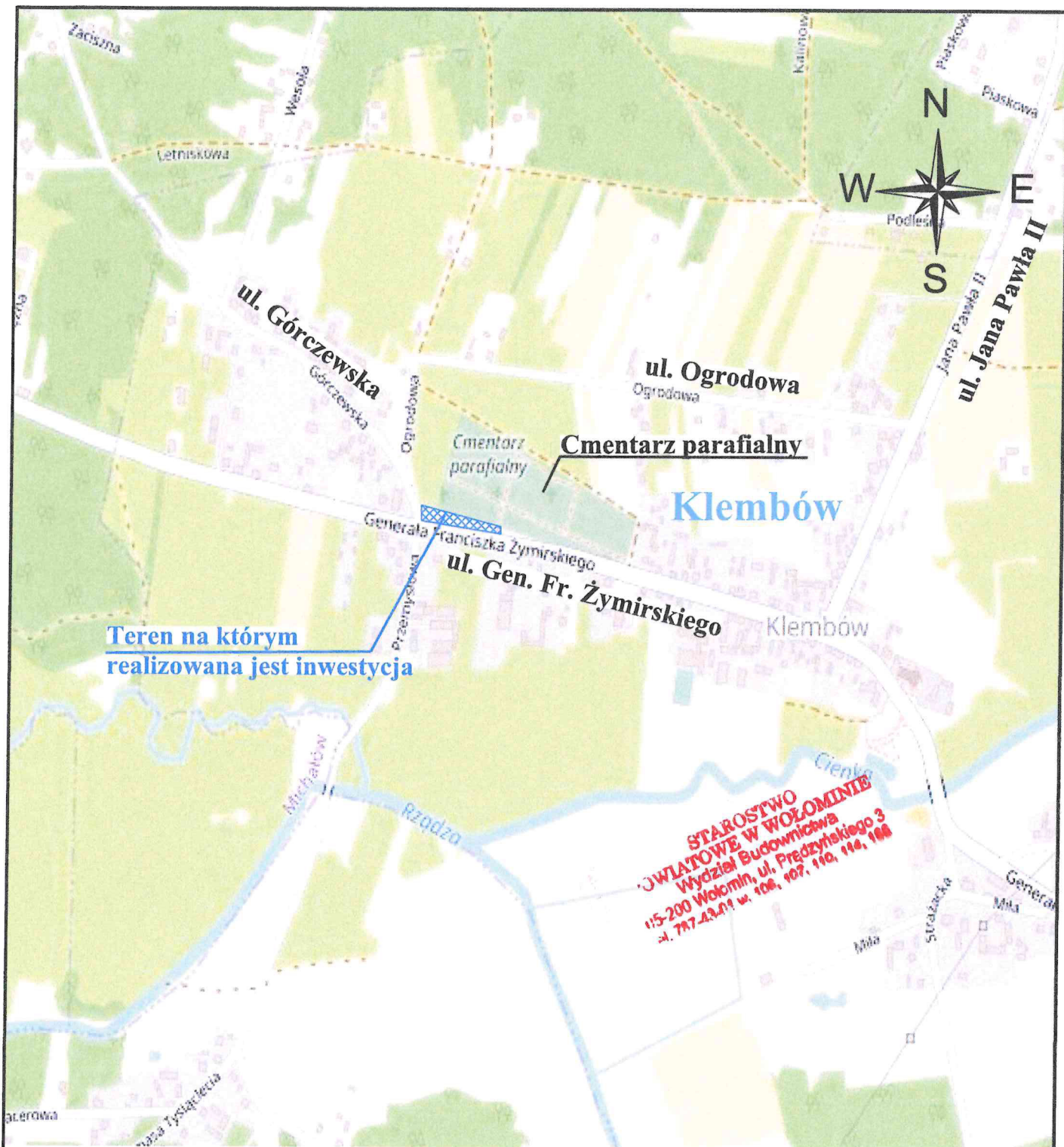
II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys nr 1 Plan orientacyjny w skali 1:5000

Rys nr 2 Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys nr 3 Przekroje normalne i szczegóły techniczne w skali 1:50-1:20

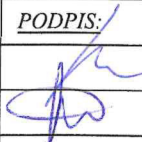
STANOWISKO
POWIATOWE W WOŁOMINIE
Wydział Budownictwa
05-200 Wołomin, ul. Prądzyńskiego 3
tel. 787-43-01 w. 109, 107, 110, 114, 166

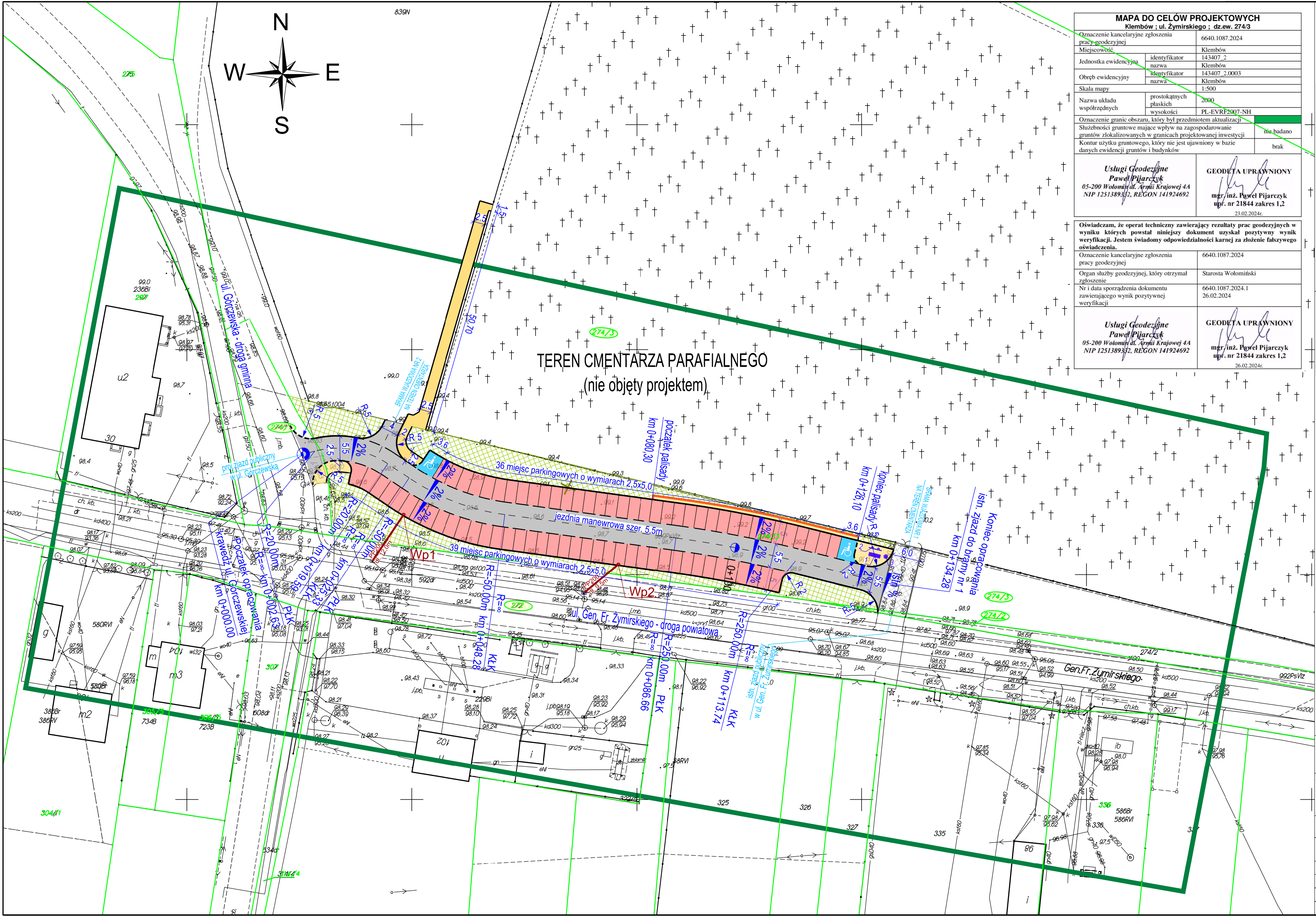


Teren na którym realizowana jest inwestycja



- Teren na którym realizowana jest inwestycja

<u>INWESTOR:</u> PARAFIA RZYMSKO-KATOLICKA ŚW. KLEMENSA PAPIEŻA I MĘCZENNIKAW KLEMBOWIE ul. Gen. F. Żymirskiego 39 05-205 Klembów		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u> Mariusz Koryciński ul. Batalionu Parasol 3 05-200 Wołomin		
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów gm. Klembów na działkach o nr ew. 274/1, 274/2, 274/3, 272 obręb 0003 Klembów <u>ADRES:</u> woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów				
<u>STADIUM:</u> PROJEKT BUDOWLANY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA		
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> Plan orientacyjny			<u>SKALA:</u> 1:5 000	
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIE I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIEN:</u>	<u>PODPIS:</u>
Projektant	mgr. inż Mariusz Koryciński	Drogowa	MAZ/0472/PWBD/16	
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15	
<u>DATA:</u>	Luty 2024		<u>NR RYSUNKU:</u>	1

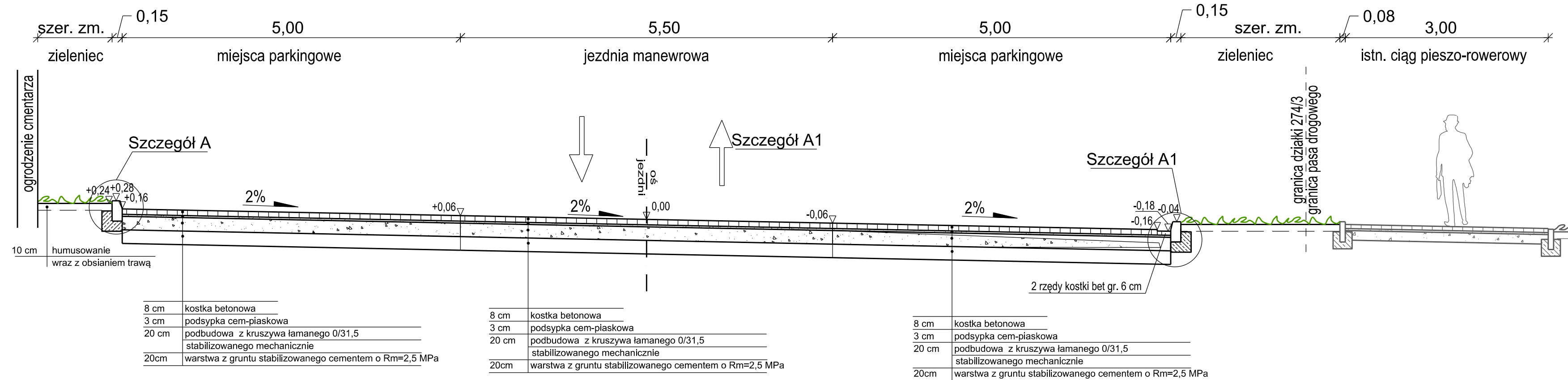


MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
Klembów ; ul. Żymirskiego ; dz.ew. 274/3	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia	6640.1087.2024
Miejscowość	Klembów
Jednostka ewidencyjna	identyfikator 143407_2 nazwa Klembów
Obręb ewidencyjny	identyfikator 143407_2.0003 nazwa Klembów
Skala mapy	1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich wysokości 2600 PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	nie badano
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	brak
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniany w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
<div>Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk 05-200 Wołomin ul. Armii Krajowej 4A NIP 1251389332, REGON 141924692</div> <div>GEODĘTA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Pijarczyk upr. nr 21844 zakres 1,2 23.02.2024r.</div>	
<div>Oświadczam, że operat techniczny zawierający rezultaty prac geodezyjnych w wyniku których powstał niniejszy dokument uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.</div> <div>Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia 6640.1087.2024</div> <div>Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Wołomiński</div> <div>Nr i data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji 6640.1087.2024.1 26.02.2024</div> <div>Usługi Geodezyjne Paweł Pijarczyk 05-200 Wołomin ul. Armii Krajowej 4A NIP 1251389332, REGON 141924692</div> <div>GEODĘTA UPRAWNIONY mgr inż. Paweł Pijarczyk upr. nr 21844 zakres 1,2 26.02.2024r.</div>	

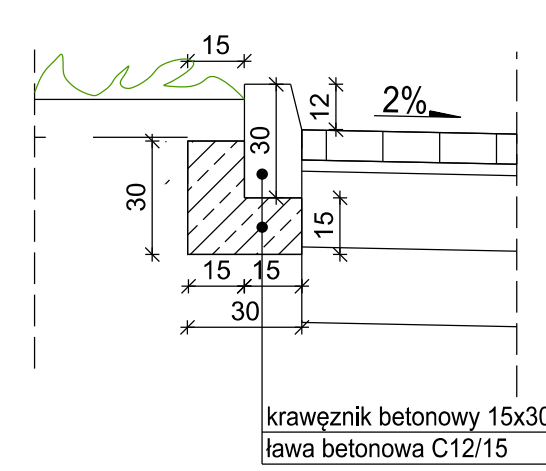
LEGENDA:	
	- istn. granice ewidencyjne działek
	- nr działek na których realizowana jest inwestycja
BRANŻA DROGOWA	
	- proj. oś
	- proj. krawężń jezdni manewrowej
	- proj. krawężnik betonowy 15x30
	- proj. krawężnik wtopiony 15x22
	- proj. obrzeże chodnikowe
	- proj. palisada betonowa
	- proj. nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. miejsca parkingowe o wym. 2,5x5,0 z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych o wym. 3,6x5,0 z kostki betonowej gr. 8cm
	- proj. chodniki oraz nawierzchnie z kostki betonowej gr. 6cm
	- proj. trawniki
	- istn. drzewa do wycinki
BRANŻA INSTALACYJNA - KANALIZACJA DESZCZOWA	
	- proj. betonowy wpust deszczowy DN500 mm z osadnikiem 0,95m
	- proj. przykanalik z rur PP DN200 SN8
ELEMENTY MAŁEJ ARCHITEKTURY	
	- ławka do siedzenia
	- tablica informacyjna
	- kosz na śmieci

<u>INWESTOR:</u>		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u>	
PARAFIA ŚW. KLEMENSA W KLEMBOWIE ul. Gen. F. Żymirskiego 39 05-205 Klembów		Mariusz Koryciński ul. Batalionu Parasol 3 05-200 Wołomin	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u>			
Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów gm. Klembów na części działki o nr ew. 274/3 obręb 0003 Klembów woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów			
<u>ADRES:</u>			
<u>STADIUM:</u>		<u>BRANŻA:</u>	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u>			<u>SKALA:</u>
Projekt zagospodarowania terenu			1:500
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>
Projektant	mgr. inż Mariusz Koryciński	Drogowa	MAZ/0472/PWBD/16
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15
<u>DATA:</u>	Luty 2024		<u>NR RYSUNKU:</u>
			2

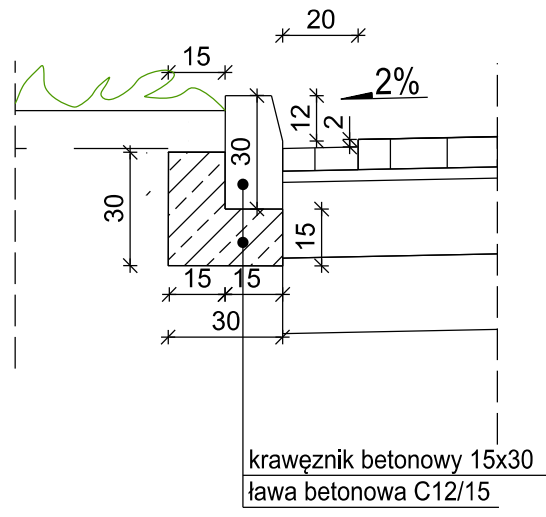
PRZEKRÓJ NORMALNY - jezdnia manewrowa z miejscami parkingowymi



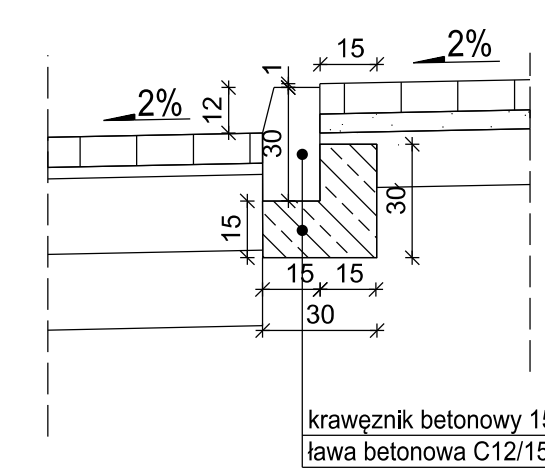
Szczegół A



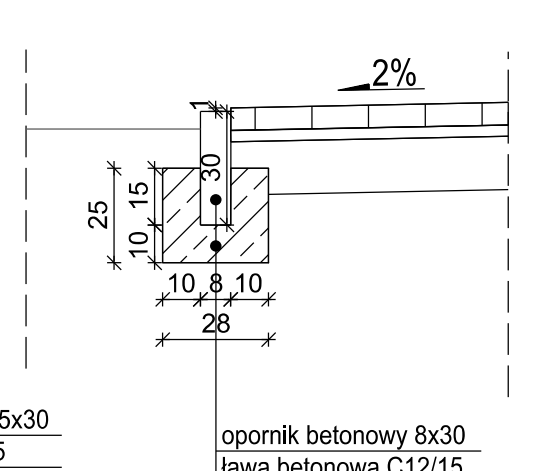
Szczegół A1



Szczegół A2

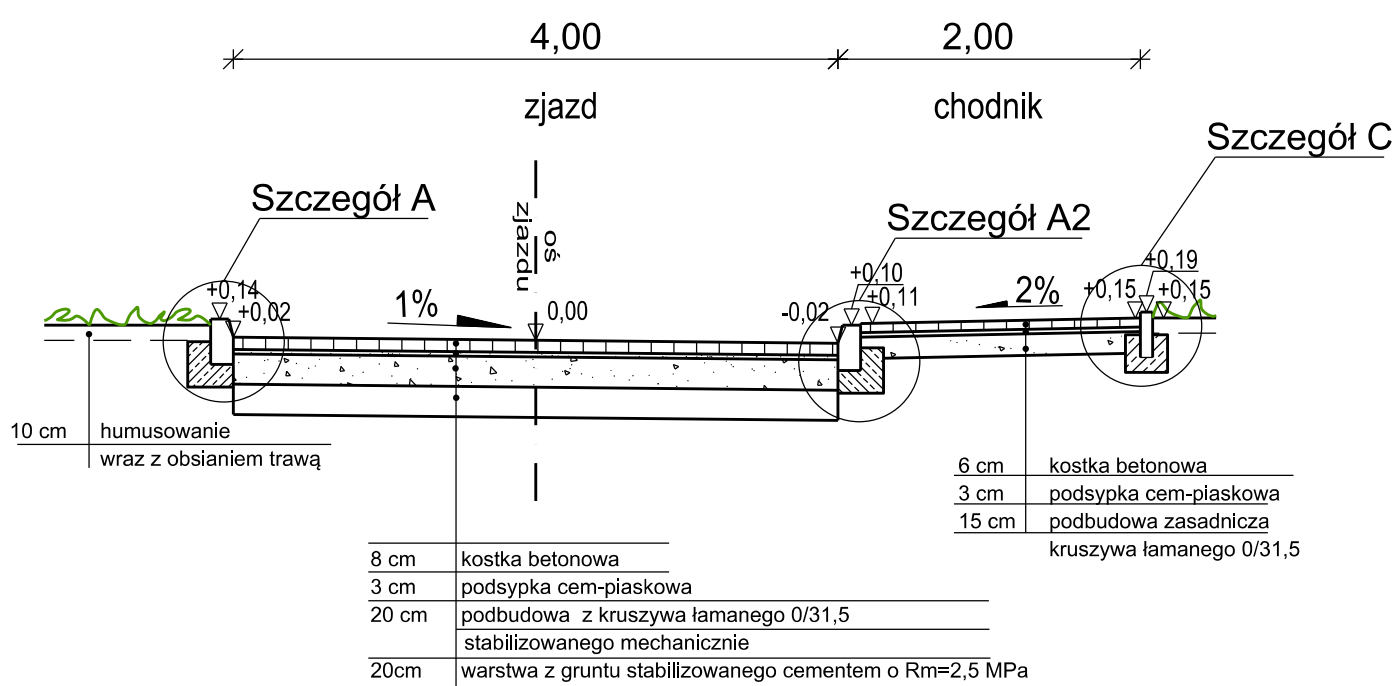


Szczegół B



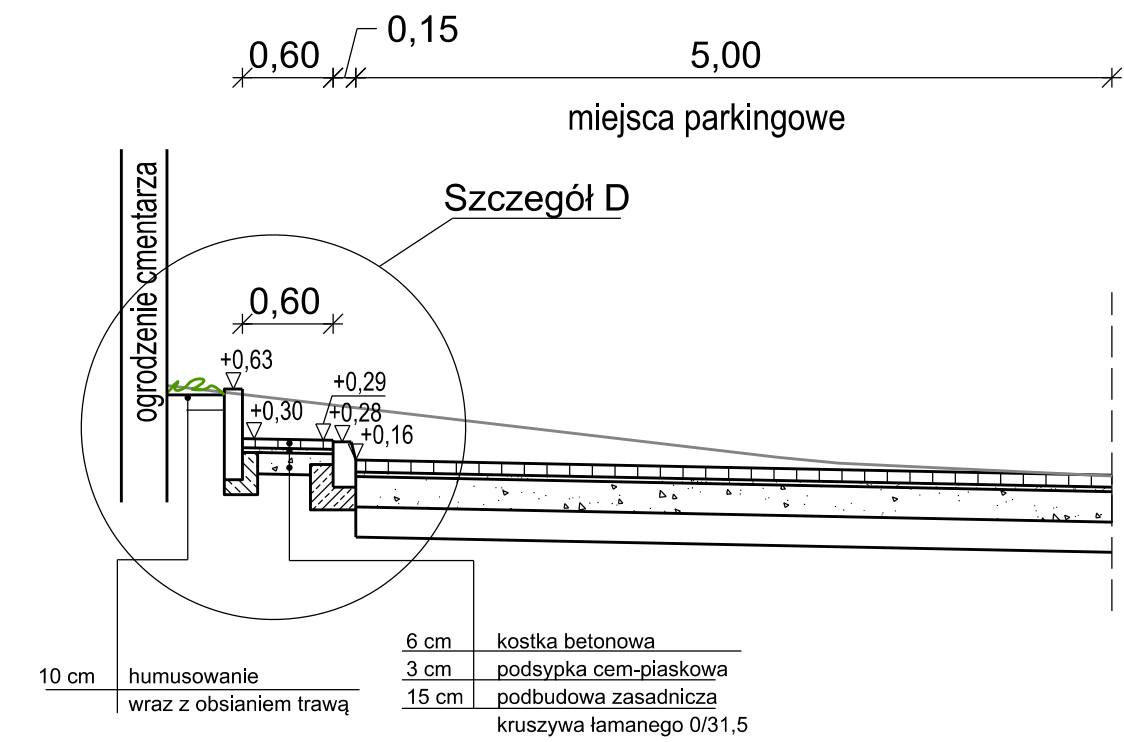
PRZEKRÓJ NORMALNY

zjazd do bramy wjazdowej nr 2



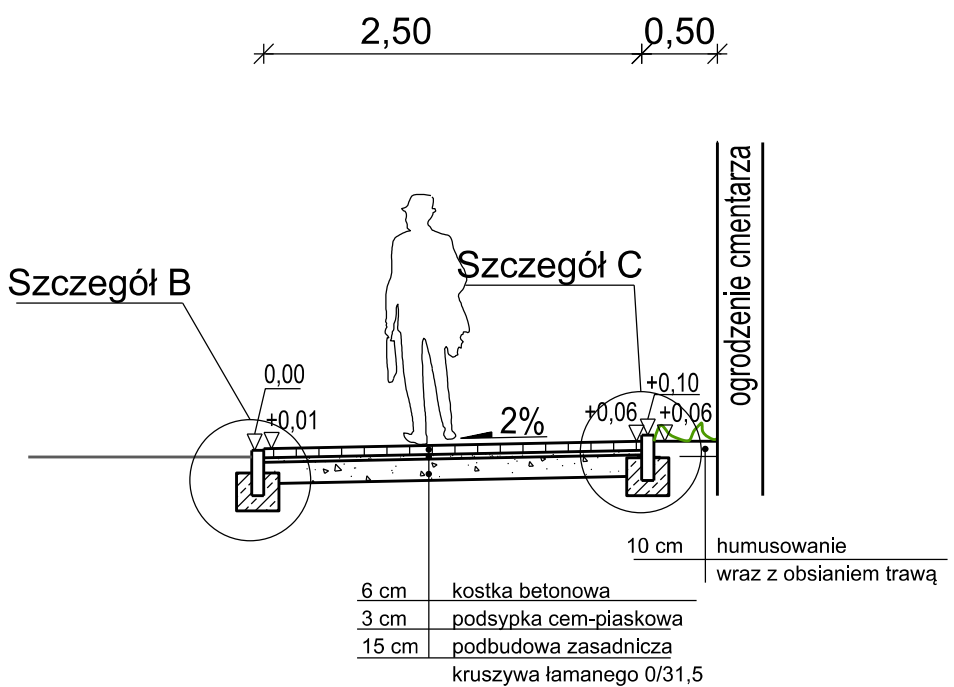
PRZEKRÓJ NORMALNY

wykonania palisady betonowej
od km 0+080,30 do km 0+126,10

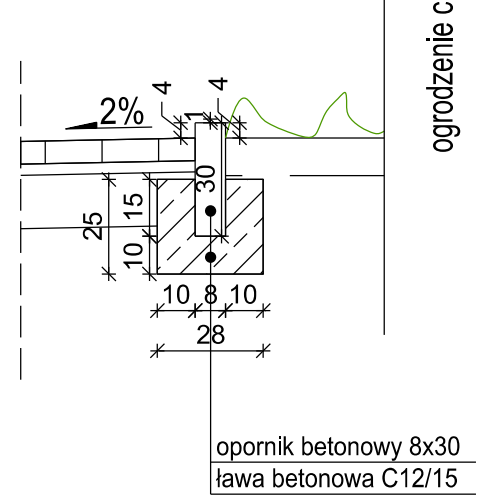


PRZEKRÓJ NORMALNY

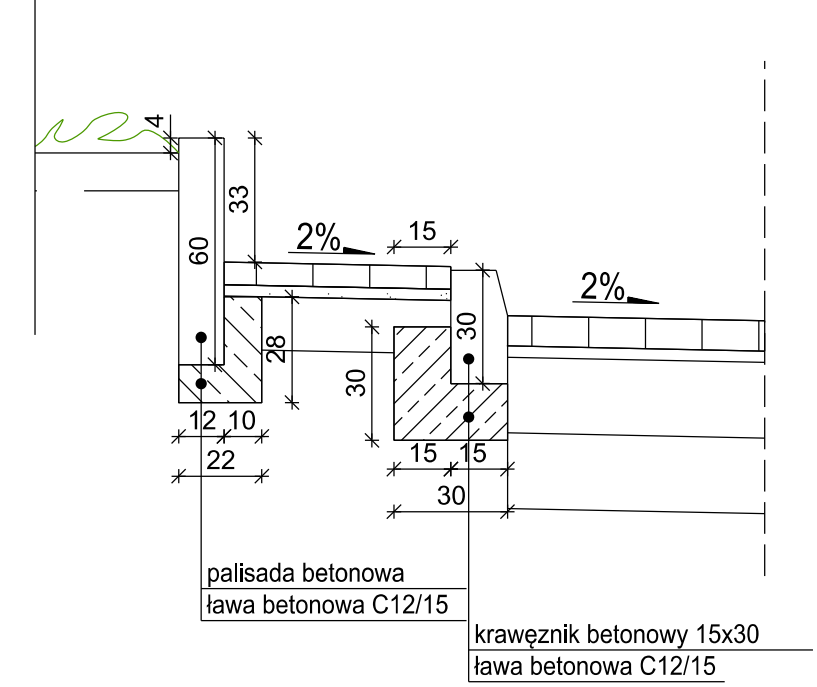
chodnik wzdłuż ogrodzenia cmentarza



Szczegół C



Szczegół D



<u>INWESTOR:</u> PARAFIA ŚW. KLEMENSA W KLEMBOWIE ul. Gen. F. Żymirskiego 39 05-205 Klembów		<u>JEDNOSTKA PROJEKTOWA:</u> Mariusz Koryciński ul. Batalionu Parasol 3 05-200 Wołomin	
<u>NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO:</u> Projekt budowy parkingu przy ul. Gen. Fr. Żymirskiego w miejscowości Klembów gm. Klembów na części działki o nr ew. 274/3 obręb 0003 Klembów woj. mazowieckie, powiat wołomiński, Gmina Klembów			
<u>ADRES:</u> <u>STADIUM:</u> PROJEKT BUDOWLANY		<u>BRANŻA:</u> DROGOWA	
<u>TYTUŁ RYSUNKU:</u> Przekroje normalne i szczegóły techniczne			<u>SKALA:</u> 1:50; 1:20
<u>STANOWISKO:</u>	<u>IMIĘ I NAZWISKO:</u>	<u>SPECJALNOŚĆ:</u>	<u>NR UPRAWNIENI:</u>
Projektant	mgr. inż. Mariusz Koryciński	Drogowa	MAZ/0472/PWBD/16
Sprawdzający	mgr inż. Michał Łazowski	Drogowa	MAZ/0509/PBD/15
<u>DATA:</u>	Luty 2024		<u>NR RYSUNKU:</u> 3